

# Lager brandstofverbruik, daar draait het om !



Het is een bekend gegeven dat een motor naar mate hij ouder wordt meer brandstof gaat verbruiken; dit komt omdat de motor en het brandstofsysteem onderhevig zijn aan slijtage. Deze slijtage vermindert het vermogen van de motor waardoor er meer gas gegeven moet worden om tot dezelfde prestaties te komen. Door het verwijderen van de enorme hoeveelheid slijtagedeeltes in de motorolie en de brandstof voorkomt u de veroudering van uw motor en blijft de smering van de motor en de reactietijden in het brandstofsysteem optimaal. Dit betekent dus ook een optimaal brandstofverbruik.

## Ultra efficiënt brandstoffilter

De introductie van common rail dieselinjectie-systemen, met extreem hoge inspuitdrukken en gevoelige componenten, stelt steeds hogere eisen aan de reinheid van de brandstof. Vuildeeltjes in de brandstof veroorzaken overmatige slijtage, een beperkte levensduur en meer storingen aan het injectiesysteem. De vervuilingsniveaus van standaard brandstof maken de noodzaak voor een effectief filter steeds groter.

De ATFD/ALD brandstoffilters worden "in-line" gemonteerd in het brandstofsysteem, bij voorkeur direct na de originele brandstoffilters. Om verzekerd te zijn van een optimale filterwerking moet het brandstofsysteem voorzien zijn van een goede waterafscheider. De ATFD/ALD brandstoffilters zijn voorzien van een interne bypass waardoor de doorstroming van het brandstofsysteem onder alle omstandigheden gegarandeerd is.



## Concrete voordelen van schonere brandstof:

- Minder storingen
- Minder slijtage
- Structurele kostenbesparing
- Langere levensduur
- Betere prestaties
- Milieuvriendelijk



## Technische specificatie

Filter type	ATFD-09	ALD-09	ALD-19	ALD-29	ALD-58
Brandstof pomp opbrengst (nom.)	1,5 l/min	6 l/min	8 l/min	10 l/min	12 l/min
Afmetingen	Ø 94 x 135 mm	110 x 110 x 144 mm	110 x 110 x 234 mm	110 x 110 x 354 mm	110 x 110 x 654 mm
Gewicht	0,7 kg	1,5 kg	2,2 kg	3,2 kg	6,4 kg
Volume	0,28 liter	0,62 liter	1,13 liter	1,6 liter	3,2 liter
Aansluiting pers/retour	M10 x 1	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5
Max. druk	7 bar	7 bar	7 bar	7 bar	7 bar
Max. temperatuur	100 °C	100 °C	100 °C	100 °C	100 °C
Bypass setting	no bypass	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Diameter slang	8 mm	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm

  

Element	C-09	F-09	F-19	F-29	F-58
Doorstroming	radiaal	radiaal	radiaal	radiaal	radiaal
Gewicht	50 gram	160 gram	300 gram	460 gram	920 gram
Filteroppervlak	150 cm <sup>2</sup>	221 cm <sup>2</sup>	442 cm <sup>2</sup>	735 cm <sup>2</sup>	1470 cm <sup>2</sup>
Filtorefficiëntie	Beta (β) 4 > 10649	Beta (β) 4 > 10649	Beta (β) 4 > 10649	Beta (β) 4 > 10649	Beta (β) 4 > 10649
Afmetingen element	Ø 51 x 90 mm	Ø 78 x 90 mm	Ø 78 x 180 mm	Ø 78 x 300 mm	Ø 78 x 600 mm
Afdichtingen	Buna NBR 70°	Buna NBR 70°	Buna NBR 70°	Buna NBR 70°	Buna NBR 70°
Absorptiecapaciteit	30 ml H <sub>2</sub> O	45 ml H <sub>2</sub> O	90 ml H <sub>2</sub> O	142 ml H <sub>2</sub> O	284 ml H <sub>2</sub> O



### Extrem hoge filterefficiëntie

Het ATFD/ALD brandstoffilter heeft een filterefficiëntie van 99,95% en daarmee een uitzonderlijk goede filterwerking. Schonere brandstof resulteert in aantoonbaar minder storingen en een reductie van operationele kosten.



Bypass klep ALD serie.

### Superior filtration to improve your performance

#### **Snijder Filtertechniek bv**

Randweg 1  
8061 RW Hasselt  
Tel. 038 4773800  
Fax 038 4773888  
E-mail: info@snijderfiltertechniek.nl  
Website: www.snijderfiltertechniek.nl

Dealer

