



## Gen2 DPF-pulsreiniger voor zware dieselmotoren



Eigenaars van vrachtwagens en bussen kunnen met de gepatenteerde pulsreiniger van Donaldson hun eigen DPF's schoonmaken en daarmee reinigingskosten van derden vermijden.



# Een eenvoudig, geautomatiseerd proces

dat snel en veilig dieseldeeltjesfilters reinigt

**Dieseldeeltjesfilters (diesel particulate filters - DPF) moeten regelmatig worden gereinigd om de opgestapelde as te verwijderen.**

De meeste voertuigen met een DPF-systeem hebben een ingebouwde monitor voor filterservice die de toestand van het filter weergeeft en het DPF-reinigingsschema bijhoudt.

Deze unit is ontworpen om in minder dan 15 minuten as en roet uit de DPF te verwijderen. Er zijn geen speciale stroomvoorzieningen nodig en u bespaart de terugkerende reinigingskosten van het filter.

## ( IN HET KORT )

Ideaal voor onderhoudsfaciliteiten van vrachtwagens en bussen.



## Kenmerken

- ▶ Het/de onverbrande roet/as van de DPF wordt losgemaakt met behulp van lagedrukpulsen met hoog volume.
- ▶ Vangt roet/as op in een wegwerpbaar asreservoir
- ▶ Het zelfstandig aangedreven reinigingssysteem voorkomt dat de verontreinigende stof in de omgevingslucht terecht komt bij gebruik.
- ▶ Korte procesduur: 15 minuten of minder
- ▶ Het unieke motorkapontwerp is geschikt voor DPF's van Donaldson en andere met een diameter van 11-15" en een lengte van 13-20"
- ▶ Er zijn tussenstukken verkrijgbaar voor andere maten of unieke vormen DPF-units
- ▶ Standaard elektrische aansluiting
- ▶ Installatieduur: ongeveer 1 uur
- ▶ De unit wordt geleverd met een handleiding voor installatie, bediening en onderhoud en een trainingsvideo op dvd.

## Specificaties

### GROOTTE, GEWICHT EN VEREISTE VRIJE RUIMTE

711 mm breedte x 1092 mm diepte x 2007 mm hoogte

Vereisten vrije ruimte: 101,6 mm aan de linkerkant; 304,8 mm aan de rechterkant voor de handkruk en de achterkant voor filteronderhoud.

Gewicht van de unit: 322 kg.

### VEREISTEN ELEKTRICITEIT EN PERSLUCHT

Standaardaansluiting: 230 V - 7 A  
Schone, droge persluchtbron: minimaal 6,2 bar perslucht bij 113 liter/min

### VERVANGINGSONDERDELEN

Asreservoir en testhuls

### AFWERKING (binnenkant en buitenkant)

Hoogglanzende poedercoatingafwerking

### CE-GOEDGEKEURD

# De Gen2 DPF-pulsreiniger van Donaldson

## Het reinigingsproces voor de DPF-pulsreiniger

- ▶ Verwijder de DPF uit het voertuig
- ▶ Plaats de DPF op de heftafel en maak vast
- ▶ Test en registreer het DPF-drukniveau
- ▶ Start de pulsreinigingscyclus op
- ▶ Test en registreer het DPF-drukniveau
- ▶ Herinstalleer de DPF



## Manometer

De manometer aan de voorkant van het bovenpaneel van de Donaldson Gen2 DPF-pulsreiniger is uw primaire indicator om vast te stellen hoe schoon het filter is en hoe het gesteld is met het onderhoud van het asfilter.

De manometer meet de restrictie vanaf 0-25" (635 mm) H<sub>2</sub>O. Een schoon filter meet 1-3" (76 mm) H<sub>2</sub>O-restrictie, afhankelijk van de maat. Het asfilter moet bij een testuitslag van > 2" (51 mm) H<sub>2</sub>O vervangen worden.

## Bedieningspaneel

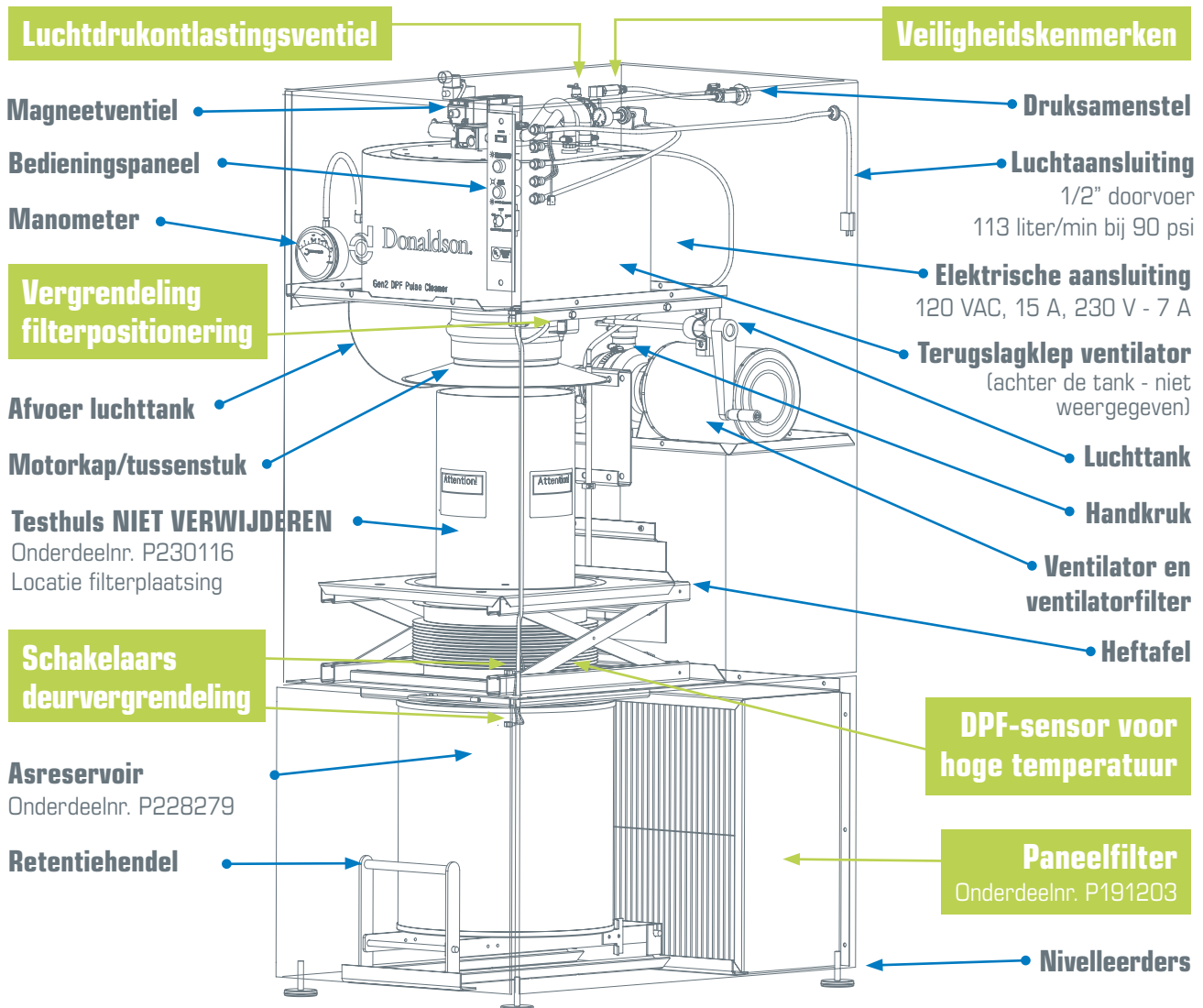
Stroomschakelaar  
Schakelt de stroom in(reset)/uit  
Filteruitschakeling bij hoge temperatuur

Knippert wanneer de sensor een HEET filter detecteert en schakelt uit.

Indicator voor filterpositionering  
Brandt wanneer het filter goed is gepositioneerd. Het lampje gaat knipperen wanneer de PULS-cyclus voltooid is.

Keuzeschakelaar TEST: wordt gebruikt om de relatieve restrictie van het filter en het asfilter vast te stellen.

PULS: start de pulsreinigingscyclus zop



# Waarom het DPF-reinigingsstelsel van Donaldson uw beste keuze is!

## Eenvoudig en gemakkelijk in gebruik

- ▶ Automatische bediening
- ▶ Ingebouwde veiligheidsmechanismen
- ▶ Volledig behuiste systemen
- ▶ Training-dvd meegeleverd - leer het gebruik van deze unit in minder dan 15 minuten
- ▶ Volledige documentatiepakketten

## Reinigt zowel actieve als passieve DPF-uitstootunits

- ▶ De unit is gemaakt voor de reiniging van DPF-units met een diameter van 11-15 inch en een lengte van 13-20 inch
- ▶ Er zijn passende tussenstukken verkrijgbaar voor de uniek gevormde DPF-units

Compatibel met het DPF-reinigingsproces voor iedere ronde, keramische DPF, met name de DPF's die gebruikt worden in:

- ▶ Ombouwprogramma's (bijv. Swiss VERT)
- ▶ Vrachtwagens en bussen op de weg die EURO V EEV naleven
- ▶ Vrachtwagens en bussen op de weg die EURO VI en verder naleven
- ▶ Terreinmachinerie die fase 3B en fase 4 naleeft

## Snel rendement op investering

- ▶ De unit is ideaal voor onderhoudsfaciliteiten voor dieselmotoren of -voertuigen
- ▶ Rendement op investering binnen 50 filterreinigingen

## Minimaal onderhoud

## Vele jaren ervaring

- ▶ Ontworpen en geproduceerd door Donaldson - op basis van de bewezen Donaldson Torit®-technologieën en -productietechnieken
- ▶ Duurzame constructie voor jarenlang gebruik.
- ▶ Ondersteuning na verkoop



Scan om DE VIDEO te bekijken



België - Leuven  
Donaldson Europe B.V.B.A.  
Research Park Building n° 1303  
Interleuvenlaan 1  
B-3001 Leuven, België  
Telefoon: +32 (0)16 38 38 11  
Fax: +32 (0)16 40 00 77

[domjean.sales@donaldson.com](mailto:domjean.sales@donaldson.com)

Donaldson SAS  
ZI La Campagne  
50420 Domjean  
Frankrijk  
Telefoon +33 2 50 80 80 46  
Fax +33 2 33 77 33 70

[www.donaldson.com](http://www.donaldson.com)

Brochure nr. F111181-EU (09/14)  
© 2014 Donaldson Company, Inc.  
Donaldson Company, Inc. behoudt zich het recht voor om op elk moment en zonder kennisgeving een model of specificatie te wijzigen of de productie te beëindigen.