

# Lager brandstofverbruik, daar draait het om!



Het is een bekend gegeven dat een motor naar mate hij ouder wordt meer brandstof gaat verbruiken; dit komt omdat de motor en het brandstofsysteem onderhevig zijn aan slijtage. Deze slijtage vermindert het vermogen van de motor, waardoor er meer gas gegeven moet worden om tot dezelfde prestaties te komen. Door het verwijderen van de enorme hoeveelheid slijtagegedeeltes in de motorolie en de brandstof, voorkomt u de veroudering van uw motor en blijft de smering van de motor en de reactietijden in het brandstofsysteem optimaal. Dit betekent dus ook een optimaal brandstofverbruik.

## Ultra efficiënt brandstoffilter

De introductie van common rail dieselinjectiesystemen, met extreem hoge inspuitdrukken en gevoelige componenten, stelt steeds hogere eisen aan de reinheid van de brandstof. Vuildeeltjes in de brandstof veroorzaken overmatige slijtage, een beperkte levensduur en meer storingen aan het injectiesysteem. De vervuilingniveaus van standaard brandstof maken de noodzaak voor een effectief filter steeds groter.

Het OLFS brandstoffilter wordt aangesloten in de leiding tussen de tank en het afvulpunt. De unit vervangt hiermee de originele pomp. Voordat de brandstof in het voertuig stroomt, wordt alle brandstof gezuiverd van water en slijtagegedeeltes. De dure brandstofpomp en injectoren worden hierdoor optimaal beschermt.



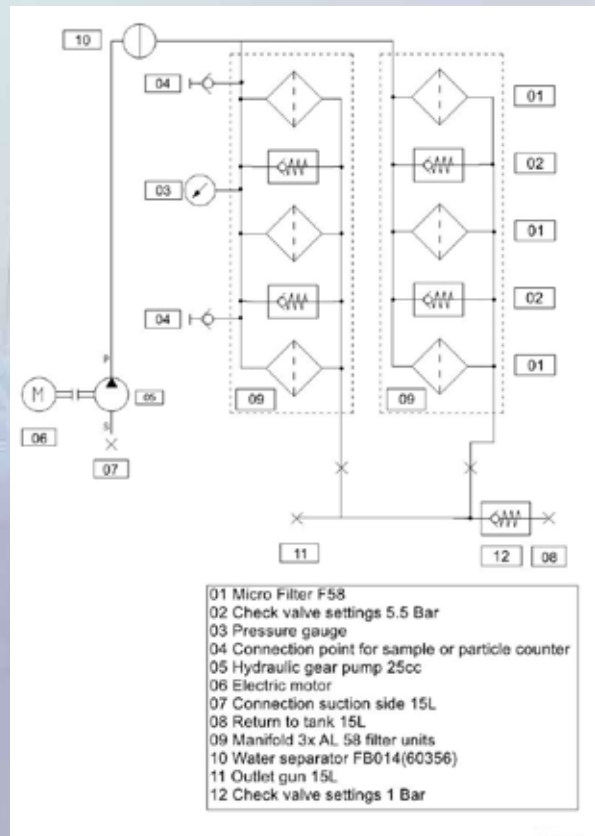
## De concrete voordelen van schonere brandstof:

- Minder storingen
- Minder slijtage
- Structurele kostenbesparing
- Langere levensduur
- Betere prestaties
- Milieuvriendelijk



## Technische specificaties

<b>Filter type</b>	<b>OLFS-58/6-B-380/1,5-25-FBO14(60356)</b>
<b>Toepassing</b>	<b>Brandstof</b>
<b>Pomp:</b>	
Type	Tandwielpompe
Slagvolume	25cc
Aansluiting zuigslang	1/2 BSP inw.
Diameter zuigslang	1/2" inw.
Afdichtingen	Viton
Max. temperatuur	80° Celsius
<b>Electromotor:</b>	
Aansluitspanning	- meerdere aansluitspanningen mogelijk -
Normering	IEC/DIN-VDE 530
Beschermingsklasse	IP55
<b>Filter/manifold:</b>	
Filterefficiëntie	Beta (β) 4 > 10649
Afmetingen filterelement	Ø 78 x 600 mm (6 pce)
Nominale flow	40 l/min.
Materiaal behuizing	Geanodiseerd aluminium
Max. werkdruk filterhuis	25 Bar
Max. temperatuur	80° Celsius
Max. viscositeit	10 cSt
Indicator	Manometer
Aansluiting retour	M22 x 1,5
Diameter retourslang	3/4" inw.
Afdichtingen	Buna NBR
Bypass setting	5,5 Bar
Connections monitor	1/8 BSP > M16X2
<b>Waterafscheider Parker FBO14:</b>	
Max flow rate Diesel	57 liter/minuut
Max. flow gasolie	170 liter/minuut
Delta P schoon	0,14 bar
Elementwissel bij ΔP	1 bar
Max. werkdruk	10 bar
Max. temperatuur	115 °C
Handmatig afvoerventiel	Ja
Peilglas	Ja
Differential pressure gauge	Ja
Filterelement	FBO-60356
<b>Complete unit</b>	
Gewicht	96 kg
Afmetingen (hxwxd)	102 x 66 x 38 cm



## NTF® Radiale Micro Filtratie heeft zijn grote waarde bewezen in:

- Staalindustrie
- Spuitgietmachine
- Papierindustrie
- Motorolie in scheeps- motoren en
- Kunststoffindustrie
- Petrochemische industrie stationaire motoren
- Maritieme industrie
- Aggregaten
- Windmolens

NTF® filterhuizen en filterpatronen vinden eveneens hun toepassing in systemen waar de fabrieksspecificaties in verband met de garantievoorwaarden niet veranderd kunnen worden.

## Superior filtration to improve your performance

### **Snijder Filtertechniek bv**

Randweg 1  
 8061 RW Hasselt  
 Tel. 038 4773800  
 Fax 038 4773888  
 E-mail: info@snijderfiltertechniek.nl  
 Website: www.snijderfiltertechniek.nl

Dealer